

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2004 年 12 月 29 日 (29.12.2004)

PCT

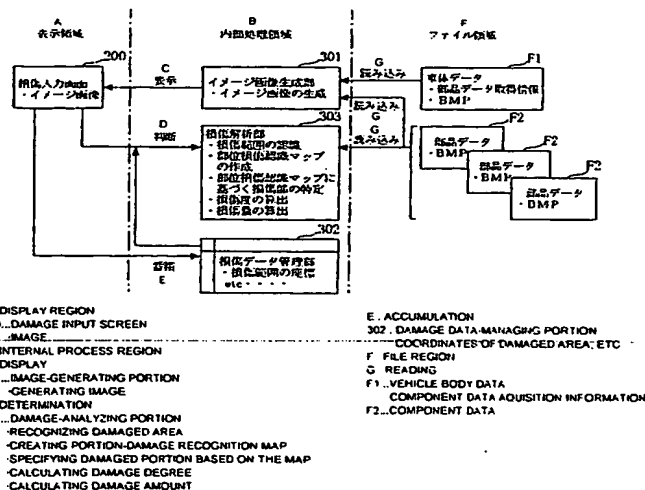
(10) 国際公開番号  
WO 2004/113137 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60S 5/00 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008723 (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 山口 顕彦 (YAMAGUCHI, Akihiko) [JP/JP]; 〒1360071 東京都江東区亀戸 2 丁目 2 5 番 1 4 号 翼システム株式会社内 Tokyo (JP).  
(22) 国際出願日: 2004 年 6 月 21 日 (21.06.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 川口 嘉之, 外 (KAWAGUCHI, Yoshiyuki et al.); 〒1030004 東京都中央区東日本橋 3 丁目 4 番 1 0 号 アクロポリス 2 1 ビル 6 階 Tokyo (JP).  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2003-175094 2003 年 6 月 19 日 (19.06.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 翼システム株式会社 (TSUBASA SYSTEM CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1360071 東京都江東区亀戸 2 丁目 2 5 番 1 4 号 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: DAMAGE ANALYSIS-SUPPORTING SYSTEM

(54) 発明の名称: 損傷解析支援システム



(57) Abstract: A technique for analyzing damage to a motor vehicle, capable of accurately specifying damage on each component by a simple operation. A damage analysis-supporting system for supporting analysis of damage on a motor vehicle has an image generating-portion (301) and a damage-analyzing portion (303). The image-generating portion (301) imports individual drawing data corresponding to components constituting the vehicle into layers and generates an image of a vehicle body seen from a particular direction by superposing the layers. The damage-analyzing portion (303) receives input by a user to the image, where the input designates the area of damage. At the same time, the damage-analyzing portion (303) specifies a damaged portion of each component on a layer-by-layer basis, where each layer has drawing data that belong to the area of damage designated by the user.

(57) 要約: 本発明は、車輛の損傷解析技術に関する。本発明は、簡易な操作で、各部品の損傷を正確に特定し得る損傷解析技術の提供を目的とする。本発明は、車輛の損傷解析を支援するための損傷解析支援システムであって、車輛を構成する部品に対応した描画データを各々レイヤーに取り込み、これらレイヤーを重ね合わせて特定方向から見た車体のイメージ画像を生成するイメージ画像生成部 301 と、イメージ画像を対象に、ユーザによる損傷範囲の指定入力を受け付けると共に、このユーザによって指

[続葉有]



NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,  
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。